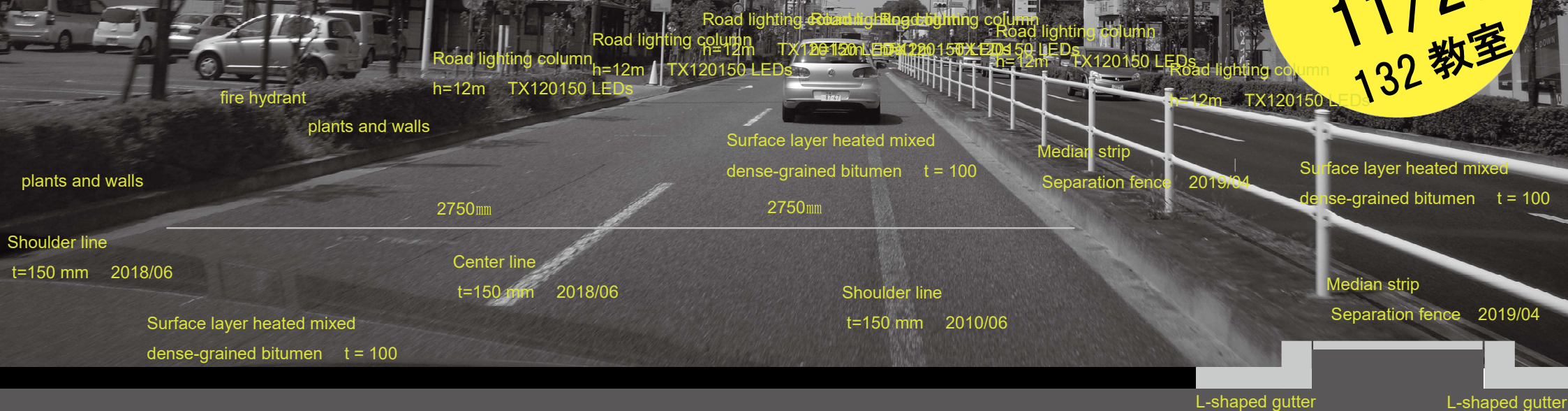


# OUMON FORUM 2025

Oumon Institution of Professional Engineers FORUM

## 「自動車と道路の近未来の姿」

講演会  
11/28  
132 教室



### 『自動車と道路の近未来の姿』

近年、欧州自動車業界が、電気自動車を推奨してきましたが、ハイブリッド、燃焼エンジンが見直されています。自動車のパワートレインの未来は、どうなるのか。また、道路を走る乗り物も多様化しており、グリーンスローモビルリティの増加により、道路を走る乗り物も多様化しています。一方で、ITS（Intelligent Transport Systems、高度道路交通システム）の開発も急速に進み、カーナビ、車からユーザーへコミュニケーションを図る機器も増加してきました。ここでは、5年～10年先を見据えた、乗り物や道路の間に生じる課題や未来について議論したい。

#### <講演会>

16:40 - 17:20 講演会

講演1「これからのグリーンスローモビリティ」

交通システム工学科 教授 伊東英幸 20分

講演2「これからの自動車のパワートレイン」

機械工学科 教授 飯島晃良 20分

#### <パネルディスカッション>

17:30 ~ 18:40 『自動車と道路の近未来の姿』 70分

パネリスト 伊東英幸（交通システム工学科 教授）

飯島晃良（機械工学科 教授）

椎名啓雄（元警視庁（株）交通運用エンジニアリング技監）

司会 清水健造（桜門技術士会理事）

（株式会社アーバントラフィックエンジニアリング）

日時 | 2025年11月28日（金）16:40 - 20:30（予定）

会場 | 講演会・パネルディカッション

日本大学理工学部 駿河台キャンパス 1号館 132教室

※会場での開催のみ（オンライン配信は致しません）

参加費 | 講演会の参加費は無料

定員 | 講演会 100名（先着順とし、定員に達し次第締め切ります）

申込み | Webサイトのフォームからお申し込みください。

<https://www.oumon.com/mail-2/postmail2.html>

主催 | 桜門技術士会

#### <懇親会兼桜門技術士会忘年会>

18:50 ~ 20:30 懇親会懇親会 1号館2F カフェテリア

参加費 | 懇親会費は4,000円、学生は1,000円

※会費は当日申し受けます。

申込み | Webサイトのフォームからお申し込みください。

<https://www.oumon.com/mail-2/postmail2.html>

主催 | 桜門技術士会

問合先 | 桜門技術士会事務局長 戸澤哲

[akira.tozawa@orisc.co.jp](mailto:akira.tozawa@orisc.co.jp)



伊東 英幸 | いとう ひでゆき

日本大学理工学部交通システム工学科教授

博士（工学）

日大理工交通（2001年卒業）

日大院理工交通（2006年修了）

専門分野  
交通環境計画・評価、地域公共交通計画、道路生態学、ライフサイクルアセスメント、環境アセスメント、環境経済評価、生態系評価



飯島 晃良 | いいじま あきら

日本大学理工学部機械工学科 教授

博士（工学） 技術士（機械部門）

日大院理工機械（2004年院修了）

専門分野  
大学院修了後、富士重工業（現・SUBARU）にて自動車パワートレイン開発に従事。2006年より現所属にて次世代内燃機関の研究を行っている。自動車技術会論文賞、日本燃焼学会論文賞、日本機械学会奨励賞、小型エンジン技術国際会議最優秀論文賞、日本技術士会会長表彰等を受賞。



椎名 啓雄 | しいな ひろお

（株）交通運用エンジニアリング技監

理工学部非常勤講師

元警視庁交通部交通規制課理事官

日大理工交通（1985年卒業）

専門分野  
卒業後、理工学部副手、建設コンサルタントを経て1994年に交通技術専門職として警視庁に入庁。都市交通管理、交通安全施設・自転車通行環境の整備等に関する業務に従事。退職後は民間等の交通運用計画立案を支援。



清水 健造 | しみず けんぞう

（株）アーバントラフィックエンジニアリング

東京事務所長

理工学部非常勤講師

技術士（総合技術監理部門、建設部門）

日大理工交通（1986年卒業）

専門分野  
卒業後、交通調査・解析・計画業務に従事。



桜門技術士会 Web サイト

