

OUMON FORUM 2025

Oumon Institution of Professional Engineers FORUM

「自動車と道路の近未来の姿」



『自動車と道路の近未来の姿』

近年、欧州自動車業界が、電気自動車を推奨してきましたが、ハイブリッド、燃焼エンジンが見直されています。自動車のパワートレインの未来は、どうなるのか。また、道路を走る乗り物も多様化しており、グリーンスローモービルリティの増加により、道路を走る乗り物も多様化しています。一方で、ITS (Intelligent Transport Systems、高度道路交通システム) の開発も急速に進み、カーナビ、車からユーザーへコミュニケーションを図る機器も増加してきました。ここでは、5年～10年先を見据えた、乗り物や道路の間に生じる課題や未来について議論したい。

<講演会>

16:40 - 17:20 講演会

講演1 「これからのグリーンスローモビリティ」

交通システム工学科 教授 伊東英幸 20分

講演2 「これからの自動車のパワートレイン」

機械工学科 教授 飯島晃良 20分

<パネルディスカッション>

17:30 ~ 18:40 『自動車と道路の近未来の姿』 70分

パネリスト 伊東英幸 (交通システム工学科 教授)

飯島晃良 (機械工学科 教授)

椎名啓雄 (元警視庁 (株) 交通運用エンジニアリング技監)

司会 清水健造 (桜門技術士会理事)

(株式会社アーバントラフィックエンジニアリング)

日 時 | 2025年11月28日 (金) 16:40 - 20:30 (予定)

会 場 | 講演会・パネルディスカッション

日本大学理工学部 駿河台キャンパス 1号館 132教室

※会場での開催のみ (オンライン配信は致しません)

参加費 | 講演会の参加費は無料

定 員 | 講演会 100名 (先着順とし、定員に達し次第締め切ります)

申込み | Web サイトのフォームからお申し込みください。

<https://www.oumon.com/mail-2/postmail2.html>

主 催 | 桜門技術士会

<懇親会兼桜門技術士会忘年会>

18:50 ~ 20:30 懇親会 懇親会 1号館2F カフェテリア

参加費 | 懇親会費は 4,000円、学生は 1,000円

※会費は当日申し受けます。

申込み | Web サイトのフォームからお申し込みください。

<https://www.oumon.com/mail-2/postmail2.html>

主 催 | 桜門技術士会

問合先 | 桜門技術士会事務局長 戸澤哲

akira.tozawa@orsc.co.jp



伊東 英幸 | いとう ひでゆき

日本大学理工学部交通システム工学科教授
博士 (工学)
日大理工交通 (2001年卒業)
日大院理工交通 (2006年修了)



飯島 晃良 | いいじま あきら

日本大学理工学部機械工学科 教授
博士 (工学) 技術士 (機械部門)
日大院理工機械 (2004年院修了)



椎名 啓雄 | しいな ひろお

(株) 交通運用エンジニアリング技監
理工学部非常勤講師
元警視庁交通部交通規制課理事官
日大理工交通 (1985年卒業)



専門分野

卒業後、理工学部副手、建設コンサルタントを経て1994年に交通技術専門職として警視庁に入庁。都市交通管理、交通安全施設・自転車通行環境の整備等に関する業務に従事。退職後は民間等の交通運用計画立案を支援。

清水 健造 | しみず けんぞう

(株) アーバントラフィックエンジニアリング
東京事務所長

理工学部非常勤講師
技術士 (総合技術監理部門、建設部門)
日大理工交通 (1986年卒業)

専門分野

卒業後、交通調査・解析・計画業務に従事。

